

# Rue89Lyon



ÉDITION ABONNÉS

## Rhône : le projet de liaison A89-Amplepuis remis en cause au sein de la droite locale

par **Pierre Lemerle**.

Publié le 4 juin 2021.

Imprimé le 05 juin 2021 à 18:31

252 visites. Aucun commentaire pour l'instant.

**Au nord-ouest du département du (nouveau) Rhône, on croyait la droite unie au sujet du projet de route entre l'A89 et Amplepuis. Bruno Peylachon (divers droite), premier-vice président de la Communauté d'agglomération de l'Ouest rhodanien (COR), s'est montré dubitatif sur le devenir de cette route qui vise notamment à éviter sa ville, Tarare. Une prise de position qui intervient en pleine campagne pour les élections départementales et alors que ce projet est porté par son président, Patrice Verchère (LR), également candidat dans le Rhône.**

C'est une chose assez rare pour être soulignée. Dans la communauté de l'ouest rhodanien (COR), des avis divergents viennent d'apparaître au sein même de l'exécutif sur un projet de route pour l'Ouest

lyonnais. Les deux protagonistes concernés ? Le président de la COR, Patrice Verchère (LR), et son premier vice-président, Bruno Peylachon (divers droite).

Arrivé aux manettes d'une des plus grosses communautés d'agglomération du nouveau Rhône en 2020, [Patrice Verchère](#) s'est toujours prononcé pour la création d'une route permettant de rejoindre Amplepuis et l'A89. Une « nécessité » pour le président de la COR, [afin de désenclaver un secteur](#) avec un bassin, selon lui, de plus de 5000 emplois.

Sur sa route, l' élu a rencontré de nombreuses difficultés. Géographiques d'abord, avec une topographie difficile, le secteur étant fortement vallonné. Sociales ensuite, avec l'opposition d'habitants et de paysans via [l'association contre le projet de route de Les Sauvages à l'A89 \(Acrosa\)](#).

Il rencontre désormais le peu d'enthousiasme de Bruno Peylachon. Maire de Tarare, conseiller départemental et premier vice-président de Patrice Verchère à la COR en charge du développement économique.

Contacté par Rue89Lyon, ce dernier s'est montré sceptique quant au devenir du projet. Il met en avant les difficultés à boucler le budget.

« Il paraît certain que l'État ne financera pas ce projet. Et ce ne sont pas les collectivités qui le feront ».

Il se veut « lucide ». Le projet est dans les cartons depuis des dizaines d'années et n'a jamais avancé. Selon lui : aucun des trois tracés évoqués n'est ressorti du lot.

« Je ne dis pas qu'il n'y pas un problème de désenclavement, rappelle-t-il. Mais ma position se veut pragmatique.»

Cette prise de position a de quoi surprendre de la part d'un des soutiens historiques à cette route et alors qu'un accord semblait avoir été trouvé entre le conseil départemental du Rhône, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et la COR pour financer ce projet, autour de 30 millions d'euros, selon des membres de l'association Acrosa.

« Nous avons déjà l'assurance que la Région mettra 10 millions d'euros », indique seulement à

## Liaison Amplepuis – A89 : Trois tracés à l'étude

Trois tracés sont à l'étude pour savoir où passerait cette route entre le Beaujolais vert et l'autoroute menant à Lyon.

- Un tracé envisage de traverser la commune de Les Olmes et le col du Pilon.
- Les deux autres tracés emprunteraient la commune de Les Sauvages puis iraient soit par la « route napoléon », ancienne route impériale, soit par le col du Pin-Bouchain.

Pour Patrice Verchère (LR), le travail permettant de choisir un de ces tracés est toujours en cours. Pour Bruno Peylachon (DVD), aucun de ces tracés n'est satisfaisant.

Rue89Lyon le président de la COR, Patrice Verchère, par ailleurs conseiller régional dans la majorité de Laurent Wauquiez et membre de la commission permanente du conseil régional.



Patrice Verchère le soir du 2ème tour des législatives à la préfecture du Rhône le 18 juin 2017 où il s'était fait élire député. ©HH/Rue89Lyon

## « Peut-être suis-je de nature plus optimiste que lui ? »

Le président de la COR, Patrice Verchère, assure avoir « toujours une ambition » sur le sujet.

« Il ne faut pas que le nord du département du Rhône soit oublié ! »

Il se pose donc toujours en défenseur du projet de création de route. En tout cas, il l'assure : pas de problème sur le sujet avec son premier vice-président.

« Peut-être que je suis de nature plus optimiste que lui ? note-t-il. Ce sont des sujets dont on parle depuis longtemps, je comprends que l'on puisse avoir des doutes. »

Loin des coups de sang de son prédécesseur, l'ancien ministre Michel Mercier (UDI), l'ancien député se montre ouvert au débat, quitte à louvoyer.

« La construction d'une route, c'était un objectif, pas un engagement », commente-t-il.

Présenté par nos confrères du Pays comme une « ambition », le président de la COR mesure ses propos. Au moins, il espère avoir un projet fixé pour la fin de son mandat afin « d'améliorer » la connexion avec le nord du département.

« Si ça ne dépendait que de moi... Mais ce n'est pas le cas », constate-t-il.

Il faudra en effet mettre d'accord les habitants et les collectivités. Patrice Verchère avait annoncé vouloir mettre autour de la table sur ce projet la Région, la COR et le Département. Il va devoir s'y atteler de nouveau.

## Une déclaration sur le projet A89-Amplepuis à la veille des élections départementales

Justement, le conseil départemental du Rhône sera renouvelé fin juin. Conseiller régional, Patrice Verchère brigue [un mandat de conseiller départemental](#), tout comme [Bruno Peylachon](#). Les deux hommes ne sont cependant pas en concurrence, [toute la droite se présentant unie pour ce scrutin](#). Patrice Verchère se présente dans le canton de Thizy-les-Bourgs alors que Bruno Peylachon se présente dans le canton de Tarare.

Bruno Peylachon constitue un binôme avec Annick Lafay, maire de Les Sauvages, par laquelle pourrait passer la route. Ceci pouvant expliquer cela.

Pour l'opposition municipale de Tarare menée par Slim Mazni (PS), il faut se méfier de cette prise de position du maire de la principale ville du secteur :

« Je suis assez surpris par cette annonce en plein contexte électoral, alors que ce sujet est éruptif pour la droite », commente-t-il.

Opposé au projet de cette route A89-Amplepuis, il avertit : gare à la manipulation consistant à éteindre le feu avant l'élection. Ce dernier pourrait bien être rallumé juste après.

De même, du côté de l'association Acrosa, personne ne saute de joie. Si ce projet est enterré, celui de [carrière à Joux](#) ne l'est pas. Or, pour ces opposants, cette nouvelle carrière pourrait conduire à la création de cette route. Cette dernière ne serait alors que repoussée.

Ce vieux de serpent de mer rhodanien est-il donc vraiment enterré ? Difficile de savoir pour l'heure. Lors de nos entretiens, Bruno Peylachon et Philippe Verchère nous ont assuré ne pas avoir abordé le sujet entre eux.

Le président de la COR et son premier vice-président auront l'occasion d'en reparler en amont des élections départementales. [En charge des routes](#), le Rhône aura un rôle essentiel dans le financement, ou non, de ce projet.

### 0 COMMENTAIRE POSTÉ EN LIGNE

**RETROUVEZ **CET ARTICLE** SUR NOTRE SITE !**



**<https://www.rue89lyon.fr/2021/06/04/rhone-projet-de-liaison-a89-amplepuis-remis-en-cause-au-sein-de-la-droite-locale/>**